



## PARLAMENTUL ROMÂNIEI

SENAT

CAMERA DEPUTAȚILOR

### LEGE

#### privind stabilirea unor dimensiuni standard pentru bagajele de mână transportate la bordul aeronavelor

Parlamentul României adoptă prezenta lege:

#### Art. 1 – Scopul legii

Prezenta lege are ca scop stabilirea unui standard național privind dimensiunile și greutatea maximă a bagajelor de mână transportate de pasageri la bordul aeronavelor.

#### Art. 2 – Domeniul de aplicare

Dispozițiile prezentei legi se aplică tuturor operatorilor aerieni, naționali sau străini, care efectuează zboruri comerciale cu plecare, sosire sau escală pe orice aeroport aflat pe teritoriul României, indiferent de statul în care sunt înregistrați.

#### Art. 3 – Definiții

În sensul prezentei legi, termenii de mai jos se definesc astfel:

- **bagaj de mână**: orice obiect transportat de pasager în cabina aeronavei, care nu este predat la cală și rămâne în posesia acestuia pe durata zborului;
- **operator aerian**: persoana fizică sau juridică autorizată și/sau licențiată, angajată în operarea aeronavelor.

#### Art. 4 – Reglementări privind bagajul de mână

1) Fiecare pasager are dreptul de a transporta un bagaj de mână cu următoarele caracteristici maxime:

- Dimensiuni: 55 cm x 40 cm x 20 cm
- Greutate: minimum 10 kg

2) Bagajul de mână conform alin. (1) va fi inclus în prețul standard al biletului de avion, fără perceperea unor taxe suplimentare.

3) Operatorii aerieni pot oferi contra cost opțiuni suplimentare pentru bagaje care depășesc dimensiunile sau greutatea stabilite.

#### **Art. 5 – Obligațiile operatorilor aerieni**

- 1) Operatorii aerieni au obligația de a afișa în mod clar și vizibil, pe toate platformele de vânzare, informații privind drepturile pasagerilor referitoare la bagajul de mână.
- 2) Nicio companie aeriană nu poate interzice îmbarcarea unui bagaj de mână care respectă dimensiunile și greutatea prevăzute de prezenta lege.

#### **Art. 6 – Sancțiuni**

- 1) Constituie contravenție nerespectarea prevederilor art. 4 și 5 de către operatorii aerieni.
- 2) Contravențiile se sancționează cu amendă între 50.000 lei și 100.000 lei.
- 3) În funcție de gravitatea faptei, de recurență și de veniturile operatorului, Autoritatea Aeronautică Civilă Română impune următoarele sancțiuni complementare:
  - a) Obligația de rambursare către pasageri a sumelor percepute ilegal pentru bagaje de mână conforme;
  - b) Suspendarea temporară a dreptului de a percepe taxe suplimentare pentru bagajul de mână, pe o durată de 3 până la 12 luni;
  - c) Suspendarea operării zborurilor comerciale pe rutele interne sau internaționale operate din România, pe o perioadă de până la 6 luni.
- 4) Constatarea contravențiilor prevăzute la art. 6, precum și aplicarea amenzilor se fac în conformitate cu dispozițiile art. 128 din Codul aerian al României din 2020, publicat în Monitorul Oficial, Partea I nr. 222 din 19 martie 2020, cu modificările ulterioare.

#### **Art. 7 – Autoritatea competentă**

Autoritatea Aeronautică Civilă Română este responsabilă cu supravegherea aplicării prezentei legi și cu constatarea și sancționarea contravențiilor.

#### **Art. 8 – Intrarea în vigoare**

Prezenta lege intră în vigoare la 90 de zile de la publicarea în Monitorul Oficial al României.

Această lege a fost adoptată de Parlamentul României, cu respectarea prevederilor art.75 și ale art.76 alin.(1) din Constituția României, republicată.

**PRESEDINTELE SENATULUI**

**PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR**